

GEMİ İNŞA SEKTÖRÜ

Ürün Adı	GTİP No
Gemi Ana Sanayi	89
Gemi Yan Sanayi	7316, 840721, 840729, 840810, 848710

Tersanecilik Anadolu'da 600 yıllık bir gelenektir. İlk tersane 1390 yılında Gelibolu'da Osmanlı İmparatorluğu zamanında kurulmuştur. Taşları günümüze kadar varlığını korumuş olan Haliç Tersanesi 1455'te Fatih Sultan Mehmet tarafından kurulduğunda, Türk tersaneleri dünyanın en büyük tersaneleri olarak anılmaktaydı. Cumhuriyetin kurulmasıyla beraber tersaneciliğe ayrı bir önem verilmiş, Boğaz ve Haliçte yoğunlaşmış olan tersaneler 1969'da Tuzla Aydınlatma koyuna taşınmıştır.

Geleneksel üretim teknikleri ile modern teknolojiyi, eğitimle beraber aynı potada eriterek gelişimini sürdüren Türk gemi inşa sektörü 1990'ların başından beri uluslararası bilinirliği olan bir marka haline gelmiştir.

Türkiye'de 77 adet faal tersane bulunmaktadır. Bunlardan 74 tanesi özel sektöre, 3 tanesi de Türk Silahlı Kuvvetlerine aittir. Sektör; yatlardan mega yatlara, yelkenlilerden balıkçı teknelerine, kimyasal tankerlerden kuru yük gemilerine kadar çok geniş ürün yelpazesine sahiptir. Ayrıca, gemi bakım ve onarım hizmeti de sektörün önemli gelir kaynaklarından. Türk tersaneleri Tuzla, Marmara, Karadeniz ve Akdeniz bölgelerinde bulunmaktadır.

Türk özel sektör tersaneciliği günümüzde 4.4 milyon DWT (ton cinsinden yüksüz ağırlık) gemi inşa kapasitesine, 19 milyon DWT bakım onarım kapasitesine, 239 bin ton çelik işleme kapasitesine, 80,000 DWT'lik tek parça gemi inşa kapasitesine, 282.270 ton'a kadar kaldırma kapasitesine sahip çeşitli büyüklüklerde 15 adet yüzer havuz ile 1 adet kuru havuza sahiptir. Ayrıca, Türk tersanelerinden biri 80 metrelik boy, 355 metrelik en uzunluğuna sahip, 300 DWT yüzdürme kapasitesi ile dünyadaki en büyük yüzdürme havuzlarından birine sahiptir.

Gemi inşa sanayi, çelik sanayi, makine imalat sanayi, elektrik-elektronik sanayi, boya sanayi ve lastik-plastik sanayi gibi pek çok sanayi kolu ile işbirliği içindedir. Bu anlamda emek yoğun karakteri ve yarattığı geniş faaliyet alanı ile Türkiye'deki istihdam sorununun çözümüne önemli katkılarda bulunmaktadır. Günümüzde Türk gemi inşa sektörü, modern tersanelere, gelişmiş teknoloji ve kalite sertifikalarına sahip olmanın yanında tecrübeli ve kalifiye bir iş gücü istihdam etmektedir. Sektörde yan sanayi ile birlikte 50.000 kişi çalışmaktadır. Ürettiği mal ve hizmetler itibariyle doğrudan veya dolaylı olarak her zaman uluslararası rekabete tabii olan ve uluslararası normlara göre yönlendirilmektedir. Sektör her ülke için askeri, ticari ve sosyal açıdan özel bir öneme sahiptir. Türk gemi inşa sektörünün Türkiye ekonomisine yeni gemi inşasından 1,5 milyar dolar, gemi bakım ve onarımından 1 milyar dolar katkısı bulunmaktadır.

Türk tersanelerinde üretilen gemi tipleri ve tonajları çok çeşitlidir. Üretilen başlıca gemi tipleri; kimyasal madde tankeri, balıkçı gemisi, konteyner, dökme yük gemisi, yat, mega yat, römorkör, tanker, yelkenli, genel kargo gemisi, yakıt tankeri, hızlı müdahale gemisi,

sahil güvenlik botu, sürat teknesi, çok amaçlı tanker, kuru yük gemisi, çimento gemisi ve mavnalardır. Türk tersanelerinde uluslararası standartlara (ISO, AQAP, vb.) uygun ve belirli denetim kuruluşların gözetimi altında üretim yapılmaktadır.

2014 yılında Türk tersanelerince 28 çeşit gemi tipinde 249 adet gemi inşa edilmiştir. Gemi İnşa Sanayicileri Birliği tarafından hazırlanan rapora göre bu gemilerin 94'ü Tuzla'da, 74'ü Yalova'da, 27'si Zonguldak'ta, 18'i İzmit'te, 16'sı Balıkesir'de inşa edilirken, 20 adedinin de diğer bölgelerde üretildiği görülmektedir. Yeni inşa edilen 249 adet geminin tiplerine göre dağılımı ise şu şekildedir: 49 römorkör, 23 balık avlama, 22 platform destek, 20 polis botu, 19 yolcu teknesi, 15 mega yat, 11 genel servis botu, 10 kimyasal tanker, 10 kuru yük, 10 akaryakıt tankeri, 10 karakol devriye botu ve 50 adet diğer çeşit gemi. Türk tersaneleri gemi yat ve siparişinde, 2014 yılı Aralık ayında 45 adet gemi ve yat siparişi ile 10. sırada yer alırken; 2015 yılı Mart ayı itibariyle 50 adet siparişle yine 10. Sırada yer almıştır.

Türkiye'nin hızla büyüyen gemi inşa sanayii; küçük tonajlı tankerler alanında çok ciddi bir ilgi odağı olmaya başlamıştır. Türkiye'nin önde gelen tersaneleri, gemi inşa kalitesi konusunda önemli gelişmeler kaydetmişler, tesislerinin kapasitesini artırmak konusunda da yoğun bir yatırım çalışması başlatmıştır. Bu gelişmelerin dışında büyük tersanelerden bazıları, tesislerini; 45.000 DWT'ye kadar olan gemileri inşa edebilecek şekilde büyötmeye başlamışlardır.

Avrupa'da düşük tonajlı kimyasal tanker üretiminde ilk sırada olan Türk gemi inşa sektörü, mega yat (boyu 25 metreden yüksek yat) üretiminde ise dünyada önde gelen ülkelerdendir. Sektör kimyasal tanker ve mega yat siparişi yanında; petrol tankerleri, yelkenli ve balıkçı tekneleri konusunda da birçok sipariş almaktadır. Türkiye özellikle Süper yat (24m ve üstü) inşasında 2007 yılından itibaren istikrarlı bir yükseliş göstermiş ve 2010 verileriyle teslim edilen süper yat adet ve uzunluğu itibariyle dünya üçüncülüğü konumuna kadar yükselmiştir. 2014 global sipariş defteri verileri incelendiğinde ülkemiz sipariş sıralamasında 3.005m ve 68 proje ile yine dünya üçüncülüğünde yer almaktadır.

TÜRKİYE İHRACATI

Bilindiği üzere gemi inşa sanayi sektörümüz son bir kaç yıl içinde çok önemli bir atılım gerçekleştirmişse de, 2013 yılında sektörün toplam ihracatımızdaki payı % 0,8 olarak gerçekleşmiş; 2014 yılında bu oran değişmemiş fakat 2015 yılında 0,6'ya düşmüştür.

2013 yılında, sektör ihracatında %40'ı aşan bir artış görülmüş olup, değer olarak 1.139 milyon \$'a ulaşmıştır. 2014 yılında sektör ihracatı artmaya devam etmiş ve %11,5'lik bir artışla 1.270 milyon dolara ulaşmıştır. 2015 yılında ise genel ihracatımızın da %8 civarında düştüğü göz önüne alınırsa sektör ihracatının %21,5 oranında düşerek 996 milyon dolar olarak gerçekleşmesi şaşırtıcı değildir. Sektörün ana ihracat grubu yolcu gemileri, gezi tekneleri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb. gemilerdir. 2015 yılında bu grup toplam ihracatın 394 milyon dolarlık kısmını oluşturmaktadır. Sektörün ürünlerini pazarladığı başlıca dış pazarlar; Norveç, Faroe Adaları, İtalya ve Suudi Arabistan'dır.

Türk Gemi İnşa Sektörü İhracatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca dış pazarlar ve payları (2015)
8901	Yolcu, gezi gemileri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb.	522	640	394	Faroe Adaları(%22), Panama(%16),Norveç(%12,6)İzlanda (%12,4)
8902	Balıkçı gemileri, fabrikalı gemiler, balık işleyen gemiler.	200	52	196	Norveç(%50),İngiltere(%16,6), Almanya(%16,2)
8903	Yatlar, eğlence, spor tekneleri, kürek tekneleri, kanolar.	250	105	79	ABD(%26.9), Yunanistan(%15), İngiliz Virgin Adaları(%10)
8904	Römorkörler, itici gemiler.	110	192	173	İtalya (%29), Ürdün (%19,7), Singapur(%17), BAE(%10)
8905	Fener gemileri, yangın söndürme gemileri, tarak dubaları, vb.	6	68	93	Suudi Arabistan(%45), Brezilya (%37), St.Vincent ve Grenides(%14)
8906	Diğer gemiler (Savaş gemileri, kurtarma gemileri, vb.)	22	205	44	İrlanda(%47),Norveç(%34), Suudi Arabistan (%15),
8907	Diğer yüzer araçlar (Sal, tank, koferdam, rıhtım, samandıra,vb.)	11	5	15	Rusya Federasyonu(%37), Malta (%24), Fas (%17).
8908	Sökülecek gemiler, suda işleyen diğer sökülecek araçlar.	14	0.07	0.51	Rusya Federasyon (%100)
	Toplam	1.139	1.270	996	Norveç(%16,6) ,Faroe Adaları (%12.1), Panama(%6,9), İtalya (%5,5)

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu – TÜİK Verileri

Türk tersaneciliğindeki hızlı gelişim ve artan dış talep sonucu gemi yan sanayi gerek üretim hacmi gerekse ürün çeşitliliği açısından son yıllarda büyük gelişme göstermiştir. 2013 yılında gemi yan sanayi sektörü ihracatı 11 milyon dolar iken 2014 yılında %53 oranında azalışla 5 milyon dolar olarak gerçekleşmiştir. 2015 yılında ise bu düşüş telafi edilmiş ve %56 oranında artış ile yan sanayi sektör ihracatı 8 milyon dolara yükselmiştir. Gemi yan sanayi sektörünün ürünlerini pazarladığı serbest bölgeler haricindeki başlıca dış pazarlar; ABD, Yunanistan, Almanya, Yunanistan'dır.

Gemi Yan Sanayi İhracatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca dış pazarlar ve payları (2015)
7316	Demir çelikten filika demiri, çapa, aksam ve parçaları	2.3	1.9	2.02	Çek Cumhuriyeti(%19), Hollanda (%18), Avustralya (13)
840721	Deniz taşıtlarının dıştan takmalı motorları	0,7	0,5	1.00	ABD (%29.4), Almanya (%16,9), Antalya Serbest Bölgeler (%9)
840729	Diğer dıştan takmalı deniz taşıtları motorları	0,2	0,5	0.3	İtalya (%54), Yunanistan (%18) ABD(8)
840810	Deniz taşıtları için motorlar: dizel, yarı dizel	7.3	1.6	3.4	Kocaeli Serbest Bölgeler (%33), Panama (%23), Azerbaycan(%16)
848710	Gemi pervaneleri ve bunların kanatları	0,7	0,7	1.4	Kocaeli Serbest Bölgeler (%36), Panama(% 11)(Pakistan (%27), Panama (%6),
	Toplam	11,4	5.2	8.3	Kocaeli Serbest Bölgeler (%20), Panama (11),Azerbaycan (%7)

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu – TÜİK Verileri

DÜNYA TİCARETİ

Genel dünya ticaretinin artmasıyla birlikte, gemi talebinde de artış görülmüştür. Son yıllarda Dünya genelinde sipariş edilen gemi sayısında olduğu gibi tonaj miktarında da artış görülmüştür. Clarkson Araştırma Şirketi tarafından yayınlanan Dünya Gemi İnşa Sanayi 2014 Raporuna göre, 2014 yılında tersanelere 51 milyar 21 milyon 890 bin USD değerinde 120 milyon 986 bin 213 DWT taşıma kapasitesine sahip 2 bin 874 parça yeni gemi siparişi verilmiştir. Verilen siparişlerde 792 parça gemi ile dökme yük gemileri başı çekerken, 391 parça gemi ile ham petrol ve ürün tankerleri ikinci sırada, LNG ve LPG taşıyıcı gemiler ise 170 parça yeni siparişe üçüncü sırada yer almıştır.

Gemi inşa sektöründe, özellikle Çin'de kapasite artırımları devam etmektedir. Güney Kore tersanelerinin birçoğu (düz toprak zeminde inşa edilen gemilerin kızaklar yardımı ile dalabilen barçlara veya yüzer havuzlara taşınması gibi) bilinen yöntemler dışında gemi inşa yöntemlerine başvurarak kapasitelerini artırmışlardır.

2015 yılı dünya gemi ihracatına bakıldığında ihracatın, 2014 yılına göre değer bazında, %6,1 artarak 146,9 milyar dolar seviyesine çıktığı görülmektedir. 2014 yılında ise 2013 yılına göre %9 oranında bir azalış gerçekleşmiş ve dünya gemi ihracatı 138,4 milyar dolar olmuştur. 2015 yılında dünyada en fazla ihracatı gerçekleştiren gemi grubu %51'lik pay ile yolcu gemileri, gezi gemileri, feribotlar, yük gemileridir. Bu grubu %23,7'lik pay ile fener gemileri, yangın söndürme gemileri izlemektedir.

Dünya Gemi Ana Sanayi İhracatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca İhracatçılar ve payları (2015)
8901	Yolcu, gezi gemileri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb.	83.925	72.664	76.038	G.Kore(%28,4), Çin(%26,8),Japonya(%14,5)
8902	Balıkçı gemileri, fabrikalı gemiler, balık işleyen gemiler.	1.330	1.664	1,497	Polonya (%21,6), İspanya (%18,2), Türkiye(%13,1)
8903	Yatlar, eğlence, spor tekneleri, kürek tekneleri, kanolar.	11.126	12.098	22,146	Fransa (%28,1), Cayman Adaları (%21,1), İtalya (%8,1)
8904	Römorkörler, itici gemiler.	6.120	3.721	4,797	Suudi Arabistan (%42,3), ÇHC (%16,8), Hindistan(%8,1), Türkiye(%3,6),
8905	Fener gemileri, yangın söndürme gemileri, tarak dubaları, vb.	39.286	38.235	34,856	G.Kore(%42), Çin(%12,9),Hindistan(%8,7),
8906	Diğer gemiler (Savaş gemileri, kurtarma gemileri, vb.)	4.639	4.914	5,530	Fransa (%29), ÇHC (%13,2), Rusya (%11,4)
8907	Diğer yüzer araçlar (Sal, tank, koferdam, rıhtım, samandıra,vb.)	1.557	1.569	1,693	İngiltere(%15,2),G.Kore (15,1),ABD (%13,1)
8908	Sökülecek gemiler, suda işleyen diğer sökülecek araçlar.	232	273	230	BAE (%29,4), Vanuatu (7,8),Marshall Adaları (%7,8)
	Toplam	148.219	135.142		

Kaynak: ITC - TRADEMAP

2015 yılı dünya gemi ihracat verilerine göre G.Kore %26,2'lik pay ile dünyanın en fazla gemi ihracatı yapan ülkesidir. Kore'yi sırasıyla Çin (%19,6), Fransa (%8,3), Japonya (%7,8), ve Almanya (%3,9) izlemektedir. Türkiye, ihraç amaçlı gemi inşası dünya sıralamasında %0,9'luk pay ile 21. sırada yer almaktadır. Türk özel sektör tersanelerimizde halen tek parçada azami 80.000 DWT'ye kadar gemi inşa edilebilir olmasına karşılık, gelişmiş gemi inşa sanayisine sahip ülkelerde 250.000–350.000 DWT'lik gemiler yapılabilmektedir.

Dünya gemi inşa piyasasında yaşanan olumlu gelişmelerden bütün gemi inşacı ülkeler paylarını almışlar, yaptıkları yeni yatırımlarla kapasite artışına gitmiş, bu artışlar aynı oranda teslim kapasitesine de yansımıştır. Bu süreç ülkemizdeki gemi inşaatı sektörünü de olumlu olarak etkilemiş ve bu bağlamda parlak bir gelişme eğilimi yakalanmıştır. Global oyuncular arasında başta Çin olmak üzere Asya ülkelerinin bu dönemdeki gemi siparişlerini almadaki performansı dikkat çekicidir. Son yıllarda Avrupa tersanelerinde de önemli hareketlenmeler görülmekte olsa da siparişleri elde eden Hırvatistan gibi çok az Avrupa ülkesi bulunmaktadır.

Gemi inşa sektörü özellikle 2008 yılının son çeyreğinde etkilerini hissettiren küresel ekonomik krizden en fazla etkilenen sektörlerden birisi olmuştur. Bu dönemde dünya gemi inşa sanayi verileri incelendiğinde tüm ülkelerde bir daralma yaşandığı görülmektedir. 2012 ve 2013 yılları sipariş defterleri dikkate alındığında ise Çin, G. Kore ve Japonya'nın gerek adet gerekse de DWT bazında en fazla siparişe sahip ülkelerdir.

2015 yılı ilk çeyreği itibari ile adet ve tonaj bazlı sıralamalarda bu üç ülkenin konumunun değişmediğini görmekteyiz. Avrupa Birliği ülkelerinden Hollanda ve Norveç ülkelerinin adet

bazında sipariş sıralamasında dünyada ilk 10 ülke arasında olduğu gözlemlenmekte ve Türkiye'nin 2015 yılının bu döneminde Norveç ülkesi ile hemen hemen eşit sayıda sipariş aldığı da dikkat çekmektedir.

Hırvatistan tersaneleri mevcut müşterilerden gelmiş olan çoğunluğu özel nitelikli tankerlerin ve araba taşıyıcı gemilerin oluşturduğu yeni gemi inşa siparişlerini kontrata bağlamıştır. İtalyan tersaneleri feribot, Ro-Pax ve kruvazer gemisi inşasını içeren çeşitli kontratlar bağlamışlardır. Polonya tersaneleri konteyner, Ro-Ro, LPG gemisi siparişleriyle dolu durumdadır. Norveç tersaneleri Ro-Ro, denizaşırı ikmal gemileri, deniz dibi donanım döşeme gemileri ve kâğıt taşıyıcı gemiler sınıflarında oldukça yüklü siparişler almışlardır. Almanya konteyner ve yolcu gemisi siparişlerinde öndedir. Hollanda tersaneleri özellikle konteyner, genel kargo ve kimyasal tanker siparişleri almıştır. Slovakya tersaneleri genel kargo gemisi, Romanya tersaneleri ise tanker, kimyasal tanker ve konteyner gemisi siparişleri almışlardır.

Dünya gemi yan sanayi ihracatı 2015 yılında 7,9 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiş olup 2014 yılına göre %8,6 oranında azalmıştır. Dünyada en fazla ihracı gerçekleştirilen gemi yan sanayi ürünü deniz taşıtları için üretilen dizel ve yarı dizel motorlardır (%48,8).

Dünya Gemi Yan Sanayi İhracatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca İhracatçılar ve payları (2015)
7316	Demir çelikten filika demiri, çapa, aksam ve parçaları	250	264	248	Çin(%30,7), G.Kore (%11,7), Hollanda (%9,6)
840721	Deniz taşıtlarının dıştan takmalı motorları	2.595	2.594	2.411	Japonya(%61,5), ABD(14,7),Çin (%6,6)
840729	Diğer dıştan takmalı deniz taşıtları motorları	311	312	369	Japonya (32,6) Avusturya(%24,5), ABD(%20,5),
840810	Deniz taşıtları için motorlar: dizel, yarı dizel	4.160	4.317	3.893	G.Kore (22,7), Almanya (%21,3), ABD (%12,3)
848710	Gemi pervaneleri ve bunların kanatları	1.090	1.214	1.061	Japonya(%21,5), Almanya(%13,8), Çin (%12,1)
	Toplam	8.442	8.737	7.982	

Kaynak: ITC - TRADEMAP

Dünya gemi ithalatı 2015 yılında 95 milyon dolar olup, 2014 yılına göre %19 oranında arttığı gözlemlenmektedir.2014 yılında ise 2013 yılına göre %14 oranında azalış gerçekleşmiş ve toplam gemi yan sanayi ithalatı 79.3 milyon dolar olmuştur. Dünyada gemi ithalatında öne çıkan ülkeler, Marshall Adaları, Fransa ve Cayman Adaları' dır.

Dünya Gemi Ana Sanayi İthalatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca İthalatçılar ve payları (2015)
8901	Yolcu, gezi gemileri, feribotlar, yük gemileri, salapuryalar, vb.	42.375	36.455	40.951	Marshal Adaları (%29.8), Liberya(%10.5),Fransa(%9.8)
8902	Balıkçı gemileri, fabrikalı gemiler, balık işleyen gemiler	992	1.316	1.872	Mozambik(%28.1) Polonya(%16.2), Norveç(%8.1)
8903	Yatlar, eğlence, spor tekneleri, kürek tekneleri, kanolar.	9.612	11.163	19.811	Fransa (%30.4), Cayman Adaları (%21),ABD (%9.4),
8904	Römorkörler, itici gemiler.	4.802	3.121	4.527	Birleşik Arap Emirlikleri (%41.3),Hindistan(%13.2,) Rusya (%5.3)
8905	Fener gemileri, yangın	27.660	19.828	19.637	Norveç(%11,9), Hindistan

	söndürme gemileri, tarak dubaları, vb.				(10.3), BAE (%7.5)
8906	Diğer gemiler (Savaş gemileri, kurtarma gemileri, vb.)	4.284	4.616	5.473	Mısır (%20,8), Rusya(%16), Fransa (%13,1)
8907	Diğer yüzer araçlar (Sal, tank, koferdam, rıhtım, samandıra, vb.)	1.095	1.109	1.257	Brezilya(%12.6), ABD(%11,2), Avustralya(%8,4)
8908	Sökülecek gemiler, suda işleyen diğer sökülecek araçlar.	3.663	1.941	1.475	Hindistan(%44,8), Pakistan(%32,2), Çin(%11,1), Türkiye (%10,4)
	Toplam	92.954	79.318	95.100	

Kaynak: ITC - TRADEMAP

2012 yılı ve 2013yılı dünya gemi yan sanayi ithalatı 8 milyon civarında gerçekleşirken 2014 yılında dünya yan sanayi gemi ithalatının, 2013 yılına göre %8 oranında artarak 9 milyon olduğu ve 2015 yılında ise %13,8 oranında azalarak 7,8 milyon olmuştur.

Dünya Gemi Yan Sanayi İthalatı (Milyon ABD \$)

GTİP	Ürün	2013	2014	2015	Başlıca İthalatçılar ve payları (2015)
7316	Demir çelikten filika demiri, çapa, aksam ve parçaları	286	256	306	ABD(%14.5), Singapur(%10,2), G.Kore(%8,4)
840721	Deniz taşıtlarının dıştan takmalı motorları	2.480	2.556	2,379	ABD(%33,9), Kanada(%6,4), Belçika(%5,6)
840729	Diğer dıştan takmalı deniz taşıtları motorları	270	247	232	ABD(%33,2), Belçika(%8,4), Hindistan (%5,5),
840810	Deniz taşıtları için motorlar: dizel, yarı dizel	4.067	4.222	3,567	Çin(%30), ABD(%6,6) Singapur(%6,5)
848710	Gemi pervaneleri ve bunların kanatları	1.513	1.627	1,340	Çin(%41,1), G.Kore(%13,5), ABD(%7,3)
	Toplam	8.619	9.088		

Kaynak: ITC - TRADEMAP

2011-2012 yıllarında gemi inşa sanayi ile ilgili Türkiye’de düzenlenen/düzenlenecek uluslararası fuarlardan bazıları aşağıda listelenmiştir:

FUARLAR

Türkiye’de Düzenlenen/Düzenlenecek Uluslararası Fuarlar

2016

- İzfaş Boat Show İzmir “4.Tekne, Yat ve Denizcilik Fuarı” 2016 - 04-06 Nisan 2016, İzmir
- Avrasya Boat Show 2016 11. Deniz Araçları Ekipmanları ve Aksesuarları 2016-27/09-02.10 2016, İstanbul

Yurtdışı Fuarlar

Gemi inşa sektörü ile ilgili Türkiye’de ve dünyada yılın farklı zamanlarında, fuarlar düzenlenmektedir. Yurtdışında düzenlenen fuarlar hakkında bilgi edinmek için aşağıdaki internet adresleri ziyaret edilebilir.

- www.expodatabase.com

-
- www.auma.de



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
EKONOMİ BAKANLIĞI



Adres: T.C. Ekonomi Bakanlığı
İnönü Bulvarı No:36 06510 Emek / ANKARA
Telefon: +90 312 204 75 00
www.ekonomi.gov.tr